


**COMUNE DI COLLEDIMEZZO**
*Prov. di Chieti*
**AREA TECNICA E FINANZIARIA**

## ASTA PUBBLICA

### PER ALIENAZIONE VEICOLO DI PROPRIETÀ COMUNALE

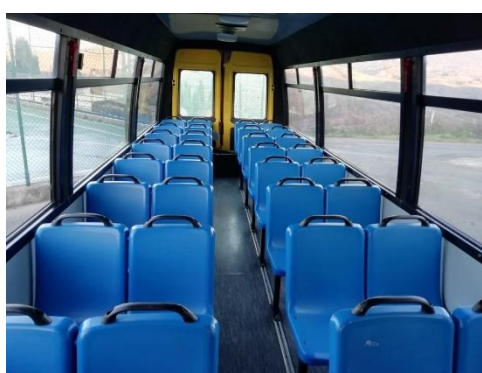
**PREMESSA**

Il Comune di Colledimezzo possiede in dotazione un articolato autoparco, in cui vi è compreso uno scuolabus IRISBUS-IVECO A50C17 PRS, ormai inutilizzato e non più rispondente ai criteri di dovuta economicità ed efficacia.

Per questo motivo si intende dismetterlo e procedere alla sua alienazione, come mezzo ancora utilizzabile nello stato di fatto e di diritto in cui si trova, tramite asta pubblica con le modalità di cui agli artt. 73 lettera c) e 76 del R.D. n. 827 del 23/05/1924 e s.m.i., per mezzo di offerte segrete da confrontarsi col prezzo base indicato nell'avviso d'asta. Nello specifico il mezzo interessato è:

DESCRIZIONE	TARGA	TELAIO	IMMATRICOLAZIONE	KM ATTUALI	PREZZO A BASE D'ASTA
IRISBUS- IVECO A50C17 PRS	CV350TK	ZCF050C0005556720	08/11/2005	168.000	€ 6.500,00

Per tale mezzo occorre quindi, al fine di procedere all'alienazione, effettuare una perizia di stima del più probabile valore di mercato, tenendo conto delle sue caratteristiche intrinseche come consistenza del mezzo, attrezzature accessorie, stato di conservazione.

**SCHEDA TECNICA E VALUTAZIONE MEZZO**
**SCUOLABUS MODELLO IRISBUS- IVECO A50C17 PRS**




## COMUNE DI COLLEDIMEZZO

Prov. di Chieti

### AREA TECNICA E FINANZIARIA

L'autobus per trasporto di persone modello IRISBUS- IVECO A50C17 PRS, targato CV350TK, n. Telaio ZCF050C0005556720, immatricolato nell'anno 08/11/2005, è stato attrezzato a scuolabus ed è sempre stato utilizzato per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo, fino al 2018/2019.

Risulta aver percorso circa 168.000 km, è attrezzato con carrozzeria tipo scuolabus, 33 posti a sedere compreso conducente e un posto per l'accompagnatore, avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- Veicolo IRISBUS- IVECO con carrozzeria originale scuolabus (il veicolo nasce scuolabus, non è derivato dalla trasformazione di un autocarro);
- Telaio a longheroni di acciaio con sezione a "C";
- Motore turbodiesel intercooler Common Rail Unijet da c.c. 2998, CV 166, turbina a geometria variabile;
- Cambio meccanico a sei marce più RM;
- Idroguida;
- Cronotachigrafo elettronico;
- Freni a disco anteriori e posteriori, A.B.S, E.B.D, A.B.D.;
- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barre di torsione, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori;
- Riscaldamento posto guida e zona passeggeri;
- Sedili individuali monosciocca in materiale plastico con maniglia nella parte superiore;
- Porta di servizio rototraslante elettrica con dispositivo anti schiacciamento;
- Finestre laterali tutte apribili, solo nella parte superiore;
- Interni ignifughi, pavimenti antiscivolo;
- Fari fendinebbia, parabrezza riscaldato con resistenza elettrica inserita nello stesso, sedile autista ; molleggiato e regolabile in funzione del peso autista;
- Specchi esterni riscaldati e regolabili elettricamente, botola manuale al tetto;
- Colore giallo scuolabus a norma;
- Impianto radio/stereo, lettore cd con altoparlante ed antenna;
- Scritte laterali;

L'automezzo risulta in buone condizioni d'uso generali, completo, funzionante ed in regola per la marcia su strada (ultima revisione in data 06.07.2021). Risulta iscritto regolarmente al P.R.A. Si presenta in buone condizioni.

Al fine di valutare il possibile valore del veicolo è stata condotta un'indagine di mercato, sui principali siti internet specializzati nella vendita e commercio di mezzi operativi uguali o equipollenti a quello oggetto di stima.

Sulla base delle quotazioni rinvenibili e viste le caratteristiche sopracitate e gli accessori dell'automezzo, il numero di Km percorsi, valutando che per mezzi simili in buone condizioni si rilevano prezzi di mercato che vanno da € 6.500,00 a € 10.000,00, al mezzo in esame si ritiene congruo attribuire un valore di mercato **pari ad € 6.500,00**.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Sig. Christian Simonetti

